

*Задокументировано
в виде снимка захваченное
первой камерой DPKI с момента уго*

5

риваться как отправной точкой для исследования, относительно реконструкции стадии разлета данных а/м.

Согласно представленных на исследование материалов проверки (по факту ДТП от 10 ноября 2017г.), а/м – участники исследуемого ДТП получили следующие повреждения (см. также фотографии, приложенные к материалам проверки):

- а/м марки Форд Фокус, г/н В286МО98, имел поверхностные деформации, локализованные преимущественно в районе переднего правого габаритного угла а/м, при этом были повреждены: передний бампер, накладка на передний бампер, решетка радиатора, передняя панель, правая передняя фара, правое переднее крыло, лобовое стекло, капот (см. справку о ДТП);
- а/м марки Пежо 308, г/н А223СС178, имел поверхностные деформации, локализованные преимущественно на левой стороне его кузова ближе к передней левой стойке, при этом были повреждены: левое переднее крыло, обе левых двери, левый порог, стекло левой передней двери, левая боковая подушка (см. справку о ДТП).

В целом, учитывая вышеизложенное, а также зафиксированное конечное положение а/м после ДТП, характер, направление нанесения и морфологию зафиксированных локализаций деформаций (на обоих а/м), в рамках наиболее вероятной реконструкции процесса перемещений данных а/м на стадии разлета, и всей хронологии данного ДТП можно сделать следующие выводы:

1. В целом поверхности деформированных элементов преимущественно левой части кузова а/м марки Пежо 308, г/н А223СС178 являлись поверхностями следовосприятия, с четко определимым объемно-вдавливающим и динамическим характером образования;
2. Данные поверхности следовосприятия были образованы соответствующими им поверхностями следообразования на отмеченном выше элементах кузова передней правой части а/м марки Форд Фокус, г/н В286МО98;